

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1) SEGURIDAD

- Desconectar la corriente eléctrica del sistema antes de cualquier operación de montaje o mantenimiento.
- No usar líneas para más voltaje o amperaje del especificado para ellas.

2) INSTALACIÓN

La estructura que soporta la línea eléctrica ha de ser capaz de soportar el peso total del sistema. Situar los puntos de soporte a lo largo de la viga sobre la que se moverá el polipasto. Estos puntos deberán estar situados a 1500 mm. o a cada 1800 mm. entre sí, dependiendo del tipo de línea en cuestión.

La tolerancia máxima de paralelismo, tanto horizontal como vertical, entre el movimiento de la grúa y el carril conductor, ha de ser de +/- 20 mm.

2.1 INSTALACIÓN DE LOS SOPORTES

Montar los soportes sobre el carril conductor a la distancia marcada:

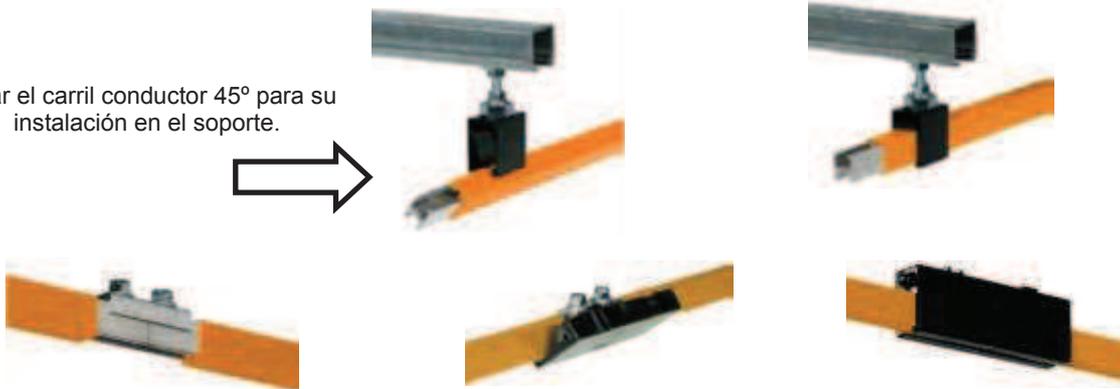
Cada 1.500 mm. en los perfiles UP-1 y 1.800 mm. en los perfiles UP-2.

2.2 INSTALACIÓN DE LOS EMPALMES

Limpiar las zonas de contacto de los empalmes y de los extremos de los carriles donde se van a conectar mediante el uso de una lija de grano fino para remover la capa de óxido, aplicar pasta conductora eléctrica y apretar los tornillos del empalme de carril.

Comprobar la correcta alineación de la pletina de contacto y que la separación esta al mínimo. Montar las cubiertas de empalme.

Girar el carril conductor 45° para su instalación en el soporte.



2.3 INSTALACIÓN DEL PUNTO FIJO

Los carriles han de ser fijados, al menos, en un punto del recorrido para dirigir las dilataciones de la línea en la dirección correcta.

Para instalaciones de más de 100 m. de longitud aconsejamos situar dicho punto de enclavamiento en la mitad del recorrido.

Para obtener un enclave correcto, hay que montar un punto fijo a cada lado de un soporte deslizante.

En caso de que la instalación requiera juntas de dilatación, por favor, contactar con nuestro Departamento Técnico.



2.4 INSTALACIÓN DE LA ALIMENTACIÓN



Conectar los cables eléctricos a ambos lados mediante los terminales.

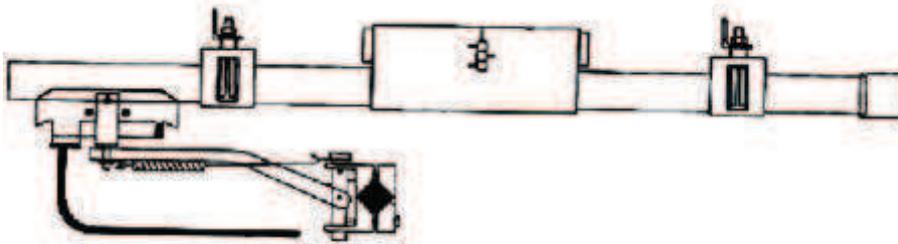


Montar la tapa de seguridad.

2.5 INSTALACIÓN DE LOS TOMACORRIENTES

Asegurarse del correcto alineado entre las escobillas y el carril conductor.

La longitud del cable de conexión ha de ser lo suficientemente larga para evitar cualquier tipo de torsión a la escobilla.



Comprobar que la distancia entre la parte inferior del carril conductor y el eje del brazo de arrastre según las páginas 8 y 9.

2.6 TAPA EXTREMA

Instalar las tapas extremas en ambos extremos de la línea y fijarlas con adhesivo.

3) INSPECCIÓN

Inspeccionar que la diferencia de paralelismo entre el carril conductor UP y la viga del polipasto no excede de 20 mm. Hacer un recorrido en vacío para comprobar el paso de las escobillas en las zonas de unión y apretar nuevamente todas las piezas de unión.

4) FUNCIONAMIENTO

4.1 TESTS PREVIOS

Realizar varios recorridos a mano con los tomacorrientes para comprobar que se mueve correctamente a lo largo de todo el recorrido de la línea. El cable del tomacorriente se ha de montar al brazo de arrastre dejando un bucle para que no le cause torsión al tomacorriente. Realizar la conexión eléctrica y comprobar su aislamiento.

4.2. TESTS FINALES

Una vez que el tomacorriente está conectado, comprobar que se mueve hacia delante y hacia atrás sin problemas. Comprobar que el conjunto del sistema UP funciona correctamente.

4.3 FUNCIONAMIENTO NORMAL

No exceder el voltaje y/o el amperaje especificado para la línea UP.

Usar la línea UP dentro de sus correspondientes especificaciones eléctricas y mecánicas.

5) MANTENIMIENTO

Realizar inspecciones periódicas a la línea UP para asegurar que su estado de funcionamiento es el correcto. La periodicidad dependerá del uso que se dé a dicha línea.

Durante cada inspección se han de comprobar los siguientes puntos:

- El desgaste de las escobillas.
- Que la tornillería está correctamente apretada.
- La separación y alineamiento en las zonas de empalme.
- Los cables eléctricos: Cortes, grietas, etc.
- La zona de contacto en los conductores ha de estar limpia.